

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 марта 2018 г. № 300

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в перечень видов и категорий колесных
транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении
которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров
утилизационного сбора**

Перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. № 1291
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 19 марта 2018 г. № 300)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

видов и категорий колесных транспортных средств (шасси)
и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается
утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора¹

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵

I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М₁, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории⁶

1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,63	6,1	1,42
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:			
не более 1000 куб. сантиметров	1,65	6,15	1,42

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	4,2	15,69	2,21
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	6,3	24,01	4,22
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5	5,73
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01	9,08
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26	0,17
<p>II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий⁷</p>			
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,95	1,01	0,83
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	2	2,88	1,32

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82
8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн ⁸	2,79	11,57	2,43
10. Седелные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн ⁸	3,4	23,13	2,43
11. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
13. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн ⁸	5,5	13,57	4,79
14. Седелные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн ⁸	5,5	13,57	4,79

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
15. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G ⁷			
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1,9	11,5	1,65
18. Автобетоносмесители	5,69	14,95	4,95
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М ₂ , М ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий ⁷			
19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	1,14	1,15	0,99
20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,14	1,15	0,99

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	2,28	3,45	1,98
22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	3,04	5,06	2,64
23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	3,8	5,98	3,3
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ ⁷			
24. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны	1,52	2,37	1,32
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³		
	новые транспортные средства, за исключением транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	транспортные средства, произведенные на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска ⁵
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
30. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ полной массой не более 5 тонн	3,04	5,06	2,64
31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ полной массой свыше 5 тонн	3,8	5,98	3,3
VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории O ₄ , в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории ⁷			
32. Полные прицепы	0,5	8,05	-
33. Полуприцепы	0,5	8,05	-
34. Прицепы с центральной осью	0,5	8,05	-

¹ Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт

транспортного средства или оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка.

² Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

³ Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

⁴ При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

⁵ Коэффициенты расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, произведенных на базе шасси транспортных средств 2017 года выпуска, применяются до 31 декабря 2018 г. включительно.

⁶ Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

⁷ Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 150000 рублей.

⁸ Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. № 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25."
