УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 декабря 2020 г. № 2170

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Продукция автомобилестроения

из 29.10.2	Средства транспортные и их шасси в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, относящиеся к категории транспортных средств M_1, M_1G (далее - автомобили легковые)	выполнение на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при наличии): сварка кузова (кабины) (400 баллов); окраска кузова (кабины) (500 баллов), штамповка деталей кузова (кабины): штамповка (процент общей массы черного кузова) - не менее 30 процентов (100 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) - не менее 50 процентов (200 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) - не менее 70 процентов (300 баллов, кроме автобусов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) - не менее 70 процентов общей массы кузова (кабины) (200 баллов)
из 29.10.4	Средства транспортные и их шасси в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, относящиеся к категории	двигатель внутреннего сгорания: сборка, включая установку коленчатого вала и шатунно-поршневой группы, проведение контрольных испытаний (25 баллов);

	транспортных средств N_1, N_1G (далее - легкие коммерческие автомобили)
из 29.10.4	Средства автотранспортные грузовые и их шасси в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, относящиеся к категории транспортных средств N_2, N_2G, N_3, N_3G (далее - автомобили грузовые)
из 29.10.3	Автобусы в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, относящиеся к категории транспортных средств M_2, M_2G, M_3, M_3G (далее - автобусы)
29.10.59.160	Автомобили скорой медицинской помощи в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, относящиеся к категории транспортных средств M_1, M_1G, M_2, M_2G, N_1, N_1G, N_3, N_3G (далее - автомобили скорой медицинской помощи)

обработка блоков цилиндров и использование заготовок блоков цилиндров российского производства (95 баллов);
обработка коленчатых валов и использование заготовок коленчатых валов российского производства (95 баллов);
обработка распределительных валов и использование заготовок распределительных валов российского производства (95 баллов);
обработка головки блока цилиндров и использование заготовок головки блока цилиндров российского производства (95 баллов);
обработка поршневой группы (40 баллов);
использование заготовок поршней российского производства (25 баллов);
использование заготовок колец российского производства (20 баллов);
использование заготовок пальцев российского производства (10 баллов)

тяговый электродвигатель, электромашина гибридного двигателя:
сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов);
обработка картерных и корпусных деталей (200 баллов);
изготовление роторов и статоров (200 баллов)

механическая коробка переключения передач и сцепление:
сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);
механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);
механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов)

механическая обработка и термообработка картера и дисков сцеплений, использование заготовок картера и дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

автоматическая коробка переключения передач (гидромеханическая автоматическая коробка переключения передач, роботизированная автоматическая коробка переключения передач):
сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);
механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);
механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов);
механическая обработка и термообработка дисков сцеплений, использование заготовок дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

вариатор:
сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);
механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);
механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов);
изготовление фрикционных дисков, использование заготовок фрикционных дисков российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой

установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

электронный блок управления двигателем:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (75 баллов);
использование российских печатных плат (75 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (75 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (75 баллов)

блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор):
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);
использование российских печатных плат (30 баллов);
механическая обработка корпуса, сборка и проведение контрольных испытаний гидроблока (модулятора) (60 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов) (20 баллов);
закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (30 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)

электронный блок управления трансмиссией:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);
использование российских печатных плат (50 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты

интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)

электронный блок управления кузовной электроникой:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);
использование российских печатных плат (50 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)

блок управления комбинацией приборов:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);
использование российских печатных плат (50 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)

компоненты телематических систем и систем области "подключенный автомобиль":
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);
использование российских печатных плат (50 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты

интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)

системы экстренного вызова на основе технологий ЭРА-ГЛОНАСС:
выполнение требований, установленных в разделе IX настоящего приложения применительно к продукции "Устройства с функцией вызова экстренных оперативных служб и аппаратура спутниковой навигации, которые определены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877":
выполнение всех требований в части прав собственности (25 баллов);
выполнение требований в части проведения на территории Российской Федерации технологических операций:
сборка и монтаж всех элементов электронной компонентной базы на печатную плату (для печатных плат, содержащих в своем составе центральные процессоры) (10 баллов);
запись в энергонезависимую память микропрограммного обеспечения для схемотехнического решения (10 баллов);
сборка и монтаж готовой продукции (10 баллов);
проведение технического контроля соответствия техническим требованиям, предъявляемым к готовому изделию (10 баллов);
проведение контроля количественных и качественных характеристик свойств готового изделия (10 баллов);
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра и выполнение всех требований в части соблюдения процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных комплектующих изделий (25 баллов)

системы помощи водителю:
камера (изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний) (80 баллов);
радар (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов);
лидары (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов);
блок управления (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов) (90 баллов);
датчики (изготовление первичных преобразователей, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (90 баллов);
использование российских печатных плат (80 баллов)

тяговая батарея (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания):
сборка и проведение контрольных испытаний (150 баллов);
изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (150 баллов);
изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний ячеек (100 баллов);
разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (200 баллов)

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (объем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации, составляет 400 баллов за каждый 1 процент

расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от объема выручки[12])

рамы:
выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов);
штамповка (процент общей массы рамы) - не менее 90 процентов (30 баллов);
использование российского металла (включая алюминий при наличии) - не менее 60 процентов общей массы рамы (40 баллов)

подрамники (включая передние и задние поперечины, крепящиеся к кузову, на которые монтируются компоненты подвески) (кроме грузовых автомобилей):
выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов);
штамповка не менее 65 процентов общей массы подрамника (30 баллов);
использование российского металла (включая алюминий при наличии) - не менее 80 процентов общей массы подрамника (40 баллов)

экстерьер (полимерные и полимерно-композиционные изделия):
изготовление бампера (основное изделие, без хромированных деталей) (20 баллов);
изготовление спойлеров, наружных панелей (включая навесные элементы кузова) (20 баллов);
использование российского полимерного сырья (при производстве бампера) - не менее 50 процентов общей массы изделия (15 баллов);
использование российского полимерного сырья (при производстве спойлеров, наружных панелей) - не менее 50 процентов общей массы изделия (10 баллов)

рулевая система:
сборка и проведение контрольных испытаний рулевого механизма без усилителя или со встроенным усилителем (50 баллов);
изготовление корпусных деталей рулевого механизма (60 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний рулевой колонки без усилителя или со встроенным усилителем (25 баллов);
сборка и проведение контрольных испытаний усилителя рулевого управления (невстроенный, отдельный), включая насос и гидроцилиндры (25 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены рулевой системы (включая поворотный рычаг, шарниры и тяги рулевого управления, сошку, насос рулевого управления, рулевой механизм, рулевую колонку, усилитель рулевого управления, гидроцилиндр) (40 баллов)

тормозная система:
изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барабанов) передней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);
изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барабанов) задней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);
изготовление (литье и механическая обработка), сборка и проведение контрольных испытаний тормозных механизмов (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);
сборка и проведение контрольных испытаний вакуумного или гидравлического усилителя (включая главный тормозной цилиндр), тормозных камер, тормозного крана (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной

силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов)

подвеска или пневмоподвеска:
изготовление (литье, ковка, сварка) рычагов подвески (включая заднюю балку, штанги, реактивные тяги) (20 баллов);
изготовление пружин, рессор (20 баллов);
изготовление (гибка, штамповка), сборка и проведение контрольных испытаний стабилизаторов (20 баллов);
изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний пневматических упругих элементов (20 баллов);
изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний амортизаторов (20 баллов)

мосты и редукторы мостов:
обработка картерных деталей (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов);
обработка валов и шестерен (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов)

передачи карданные (валы приводные, шарниры неравных и равных угловых скоростей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (40 баллов)

подшипники коробки перемены передач (вариатора) и ступичные:
сборка, механическая обработка и термообработка деталей (50 баллов);
использование российского металла - не менее 50 процентов общей массы компонента (50 баллов)

колеса (колесные диски) (использование российского металла (включая алюминий при наличии) - не менее 80 процентов общей массы компонента (10 баллов)

шины (изготовление и проведение контрольных испытаний, использование российского сырья - не менее 60 процентов общей массы изделия (10 баллов)

высоковольтная система (инверторы) (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания):
сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов);
изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (100 баллов);
разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (100 баллов)

топливный бак (кроме электромобилей):
сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);
изготовление деталей корпуса (штамповка, литье, выдувное формование) (10 баллов);
использование российского сырья - не менее 30 процентов общей массы изделия (15 баллов)

баллоны для компримированного природного газа (кроме электромобилей):
изготовление (сборка) и проведение контрольных испытаний (15 баллов);
изготовление лейнера (корпуса) (35 баллов);
использование российского сырья - не менее 80 процентов общей массы изделия (50 баллов)

криогенные баки для сжиженного природного газа (кроме электромобилей):
изготовление (сборка) и проведение контрольных испытаний (15 баллов);
изготовление внутреннего цилиндра, наружного корпуса, арматуры бака (35 баллов);
использование российского сырья - не менее 80 процентов общей массы изделия (50 баллов)

оборудование для питания двигателя (кроме электромобилей):
топливная аппаратура низкого давления для бензиновых двигателей (впрыск топлива во впускной трубопровод):
применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (100 баллов);
топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр):
применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов);
топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр):
применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов)

топливная аппаратура для дизельных двигателей:
применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов);
применение форсунок российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и распылителя российского производства, использование российских электрических и электронных компонентов, механическая и термообработка, изготовление

прецизионных компонентов) (50 баллов);
применение топливного аккумулятора и топливопроводов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок российского производства) (40 баллов);

топливная аппаратура для газовых двигателей:
применение форсунок и редуктора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и компонентов редуктора российского производства, механическая и термообработка) (300 баллов);
применение топливоподающего (топливоподкачивающего) модуля низкого давления (насоса) российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний) (30 баллов)

турбокомпрессор (кроме электромобилей):
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);
обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (30 баллов);

использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (20 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 30 процентов цены компонента (30 баллов)

система выпуска отработавших газов, системы нейтрализации (кроме электромобилей):
сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (холодная часть) (20 баллов);
сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (горячая часть (нейтрализатор), нанесение покрытий на поверхность керамических блоков в качестве катализатора (80 баллов)

теплообменники системы охлаждения и впускной системы двигателя (радиаторы, охладители наддувочного воздуха):
сборка и проведение контрольных испытаний радиаторов (5 баллов);
изготовление охладителей наддувочного воздуха (5 баллов);
использование российского металла (включая алюминий при наличии в конструкции) - не менее 80 процентов общей массы изделия (10 баллов)

цепи приводные (ремень газораспределительного механизма) (кроме электромобилей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)

подвеска двигателя (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)

масляный насос и насос охлаждающей жидкости:
сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);
обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (15 баллов);
использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (10 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)

подогреватели (отопители независимые воздушные и жидкостные автоматического действия, в том числе подогреватели предпусковые) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)

приборы освещения и световой сигнализации электрические:
штамповка (литье) деталей корпуса фар головного света (10 баллов);
штамповка (литье) деталей корпуса приборов освещения и световой

сигнализации, кроме фар головного света (5 баллов);
изготовление оснастки (5 баллов)

сиденья:
изготовление чехлов и мягких элементов (наполнителей) (10 баллов);
сварка и сборка каркасов сидений (10 баллов);
изготовление материалов для чехлов и обивки сидений (ткани и (или) кожи) (5 баллов);
использование российского алюминиевого сплава (при наличии в конструкции) (5 баллов)

система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха:

литьевое формование и сборка модуля системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха (10 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (10 баллов)

компрессоры системы кондиционирования воздуха:
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены компонента (70 баллов)

рулевое колесо:
изготовление каркаса и литье (пенозаливка) рулевого колеса (10 баллов);
обивка рулевого колеса (5 баллов);
применение российских материалов для обивки рулевого колеса (5 баллов)

обивочные изделия и инструментальная панель:
изготовление (формовка, литье) обивочных изделий обивки потолка, дверей, стоек и пола (10 баллов);
изготовление литых полимерных деталей для инструментальной панели (20 баллов)

электромеханические и электронные переключатели, манипуляторы, кнопочные группы:
сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);
штамповка (литье) деталей корпуса (15 баллов)

вспомогательные интеллектуальные приводы:
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);
разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (30 баллов)

ремни безопасности:
ткачество и отделка лент для ремней безопасности (10 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)

подушки безопасности (кроме грузовых автомобилей):
изготовление материалов (ткани, нетканые материалы) для подушек безопасности (100 баллов);
сборка и проведение контрольных испытаний пиропатронов (50 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 30 процентов цены компонента (100 баллов)

зеркала:
сборка и проведение контрольных испытаний зеркал (5 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены зеркал (10 баллов)

ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников, замки и ограничители навесных узлов кузова:
сборка и проведение контрольных испытаний замков навесных узлов кузова (5 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих - не более 50 процентов цены каждого компонента (10 баллов)

приборы управления рулевой системой (электронный блок управления рулевой системой, датчики):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления системы пассивной безопасности (датчики, блок управления системой пассивной безопасности) (кроме грузовых автомобилей):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (20 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (20 баллов)

приборы управления подвеской автомобиля (блок управления, датчики):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления освещением:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления электропитанием (блок управления электропитанием, регулятор, предназначенный для стабилизации напряжения бортовой сети):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов)

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления климатом (блок управления и датчики):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы коммутации и распределения (электронные блоки, предназначенные для коммутации, распределения потоков данных и сигналов управления, маршрутизаторы, блоки конвертации форматов данных, блоки преобразования аналоговых сигналов в цифровые, блоки распределения (коммутации электроэнергии с электронным управлением), блоки предохранителей с электронным управлением, блоки реле и силовых электронных ключей с электронным управлением, электронные блоки управления распределением электроэнергии и прочее):
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления видеообзором и видеорегистрацией:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления функциями комфорта:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы бесключевого доступа, зажигания и противоугонная система:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы (блоки) расширения функционала электронных блоков управления двигателем, блоков управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, блоков управления комбинацией приборов, блоков управления трансмиссией, блоков управления кузовной электроникой, блоков телематических систем и систем области "подключенный автомобиль", систем экстренного вызова на основе технологий ЭРА-ГЛОНАСС:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты

интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

приборы управления системами автомобиля:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

тахографы и другие приборы мониторинга состояния водителя:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

дисплеи, мониторы, информационные панели:
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);
использование российских печатных плат (10 баллов);
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

компоненты системы управления двигателем (дроссельная заслонка с электронным управлением, электронная педаль газа, механизм переключения длины впускных каналов, устройство изменения фаз газораспределительного механизма) (кроме электромобилей):
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);
процентная доля российских комплектующих изделий - не менее 20 процентов цены компонента (30 баллов)

лакокрасочные материалы:
использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (40 баллов);
использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (80 баллов);
использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (50 баллов);
использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (100 баллов)".

2. В сноске 10 слова ", и (или) по договору с заказчиком указанных работ, и (или) поставщиком автомобильных компонентов, номинированным производителем продукции, указанной в разделе II настоящего приложения, при условии подтверждения этим производителем использования соответствующих автомобильных компонентов при производстве такой продукции" заменить словами "и (или) по договору с заказчиком указанных работ".

3. Дополнить сноской 12 следующего содержания:

"[12] Баллы за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы рассчитываются по следующей формуле и являются целым числом:

$$\text{Баллы}_{\text{НИОКР}} = 400 \times \left(\frac{C_{\text{НИОКР}}}{TR} \times 100\% \right),$$

где:

$C_{\text{НИОКР}}$ - совокупный объем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы юридического лица - производителя продукции, указанной в разделе II настоящего приложения, или альянса производителей продукции, указанной в разделе II настоящего приложения (участников одного специального инвестиционного контракта, заключенного с Российской Федерацией, в случае письменного согласия каждого из участников альянса на применение подхода к расчету баллов за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в рамках альянса) (далее - юридическое лицо - производитель продукции), понесенных на территории Российской Федерации за расчетный период, которые определяются как расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы, выполненные собственными силами, включая выполненные по договору с основным обществом (материнской компанией иностранной или российской), и (или) по договору юридического лица - производителя продукции с исполнителем о научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работах, включая аффилированных с юридическим лицом - производителем продукции лиц, и (или) поставщиком автомобильных компонентов, номинированным юридическим лицом - производителем продукции, указанной в разделе II настоящего приложения, по направлениям в области автомобилестроения, указанным в настоящей сноске, при условии подтверждения юридическим

лицом - производителем продукции использования соответствующих автомобильных компонентов при производстве продукции, указанной в разделе II настоящего приложения, а также расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы, понесенные иностранной материнской компанией российского юридического лица - производителя продукции на территории Российской Федерации, включающие следующие виды расходов:

стоимость материально-производственных запасов и услуг сторонних организаций и лиц, используемых при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

расходы на заработную плату и другие выплаты работникам, непосредственно занятым при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и инжиниринговых работ по трудовому договору, отчисления на социальные нужды;

стоимость специального оборудования и специальной оснастки, предназначенных для использования в качестве объектов испытаний и исследований при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

амортизация объектов основных средств и нематериальных активов, используемых при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

расходы на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств и иного имущества, связанного с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний;

общехозяйственные расходы, в случае, если указанные расходы непосредственно связаны с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний;

прочие расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний.

Указанные виды расходов могут быть учтены в качестве расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы по следующим направлениям в области автомобилестроения:

разработка продукта;

разработка, подготовка производства и изготовление прототипов и первых несерийных моделей машин и автомобильных компонентов, предназначенных для проведения разных видов испытаний автомобилей и их узлов, не предназначенных для серийного производства;

конструкторское сопровождение серийного производства автомобилей и автомобильных компонентов, в том числе разработка мероприятий по повышению потребительских свойств;

разработка конструкторской документации на модернизированные модели;

повышение качества продукции (конструкторский контроль качества, разработка программ качества, выполнение планов совершенствования системы качества, проведение квалификационных испытаний по результатам технологической подготовки производства, анализ результатов контрольных испытаний);

сертификация продукции;

разработка программы импортозамещения автомобильных компонентов и технологий, используемых для производства продукции компании;

разработка, закупка и обновление программного обеспечения для проектирования продукции, инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства и процессов;

разработка программы передачи и размещения производства автомобильных компонентов у поставщиков, включая проведение аудита процессов производства поставщиков продукции;

проектирование инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства;

закупка, проектирование и изготовление специальной оснастки для проведения стендовых испытаний;

создание (модернизация) испытательных дорог и иной инфраструктуры (не относящихся к понятиям "здания и сооружения"), непосредственно используемых при проведении испытаний, которые определены как соответствующий вид работ в ГОСТ Р 15.301-2016 "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство";

инжиниринг, подготовка производства (технологическая подготовка производства), за исключением строительства зданий и сооружений, приобретения или изготовления производственного оборудования, оснастки;

сопровождение серийного производства, включающее проведение типовых, эксплуатационных, ресурсных испытаний продукции серийного производства, подконтрольной эксплуатации в реальных условиях, кратких контрольных и длительных испытаний серийной продукции, периодических испытаний узлов, контрольных сборок продукции;

TR - совокупный объем выручки российского юридического лица - производителя продукции от реализации продукции автомобилестроения, произведенной на территории Российской Федерации, на российском рынке за расчетный период.

Для целей осуществления расчета показателя "$Баллы_{НИОКР}$" под расчетным периодом понимается календарный год, предшествующий году, в котором осуществляется расчет указанного показателя (далее - расчетный год), а в случае, если произвести расчет одного из показателей "TR" или "$С_{НИОКР}$" за расчетный год не представляется возможным, под расчетным периодом понимается период с 1 октября года, предшествующего расчетному году, по 30 сентября расчетного года.

Баллы за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы ($Баллы_{НИОКР}$) начисляются в отношении производимой российским юридическим лицом - производителем продукции на территории Российской Федерации продукции автомобилестроения. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, которые ранее предъявлены для расчета показателя ($Баллы_{НИОКР}$) в отношении такой продукции автомобилестроения, не учитываются.".

4. Примечание 5 изложить в следующей редакции:

"5. Совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, начисляется в виде суммы:

баллов за фактическое выполнение операций (условий);

баллов, указанных в акте экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, на автомобильные компоненты за фактическое выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) при их производстве (в случае использования таких компонентов при производстве продукции автомобилестроения), за исключением указанных в абзацах втором и четвертом настоящего пункта;

баллов за наличие в специальном инвестиционном контракте обязательств инвестора и (или) привлеченных лиц по выполнению операций (условий), за исключением указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта.

В случае если при производстве единицы продукции автомобилестроения используются не все операции (условия), относящиеся к соответствующему виду продукции, указанному в разделе II настоящего приложения, то совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, умножается на коэффициент, равный отношению общего максимально возможного количества баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) в соответствующем сегменте к количеству баллов за потенциальное выполнение операций (условий) при производстве указанной единицы продукции автомобилестроения.

Расчет указанного коэффициента осуществляется без учета расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Для целей получения государственной поддержки в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. № 191 "О государственной поддержке организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности, и внесении изменения в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции" при производстве в течение календарного года юридическим лицом не менее 70 процентов каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями, указанными в разделе II настоящего приложения, в совокупности оцениваются количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 900 баллов, с 1 января 2022 г. не менее 1200 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 1400 баллов).

Для целей осуществления закупок продукции автомобилестроения для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров,

работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" при производстве каждой единицы продукции автомобилестроения должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями, указанными в разделе II настоящего приложения, оцениваются совокупным количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 2000 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 3200 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4500 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5500 баллов (для автомобилей легковых, легких коммерческих автомобилей и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе автомобилей легковых и легких коммерческих автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 900 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 1100 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 1300 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 1500 баллов (для автомобилей легковых, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии (электромобили), с 1 января 2019 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 1900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 2400 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 3500 баллов (для легких коммерческих автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии (легкие коммерческие электромобили), с 1 января 2019 г. не менее 2000 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 3200 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4500 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5800 баллов (для автомобилей грузовых и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе грузовых автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 2900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4300 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5600 баллов (для автобусов и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе автобуса), с 1 января 2019 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 1900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 2400 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 3000 баллов (для автобусов, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии (электробусы).

Для целей получения мер государственной поддержки, предусмотренных иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении российской продукции автомобилестроения, количество баллов, необходимое для предоставления

таких мер поддержки, устанавливается соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.".