

ГРУППА 87

Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности**Дополнительные примечания Евразийского экономического союза:**

1. В товарных позициях 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 и 8716 термин "бывшие в эксплуатации" применяется к транспортным средствам, с момента выпуска которых прошло 3 года или более, независимо от величины пробега автотранспортного средства.

При отсутствии документального подтверждения момента выпуска, то есть даты изготовления транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом полный год выпуска исчисляется с 1 июля года изготовления.

2. В товарных позициях 8702 и 8703 термин "автомобили, специально предназначенные для медицинских целей" означает автомобили, имеющие специальные опознавательные знаки, оборудование звуковой и световой сигнализации, оснащенные носилками для транспортировки больного, приспособлениями для фиксации носилок в процессе перевозки и обеспечивающие транспортировку больного на установленных в них носилках.
3. В дополнительном примечании Евразийского экономического союза 6 к данной группе и товарной позиции 8704 термин "полная масса транспортного средства" означает дорожную массу, указанную производителем как максимальная проектная масса транспортного средства, равную сумме собственной массы транспортного средства, максимальной массы груза, массы водителя и массы полного топливного бака.
4. В подсубпозициях 8716 39 300 1, 8716 39 500 2, 8716 39 800 3 и 8716 39 800 6 термин "полная масса" означает дорожную массу, указанную производителем как максимальная проектная масса полуприцепа или прицепа, равную сумме собственной массы полуприцепа или прицепа и максимальной массы груза.
5. В данной группе термин "экологический класс" означает классификационный код, характеризующий моторные транспортные средства в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и дисперсные частицы).
6. В товарной позиции 8703 термин "автомобили повышенной проходимости" означает моторные транспортные средства, удовлетворяющие всем следующим условиям:
 - (а) полная масса транспортного средства составляет менее 5 000 кг;
 - (б) единое замкнутое внутреннее пространство состоит из зоны для водителя и одного или двух пассажиров, расположенных в одном ряду с водителем (зона 1), и зоны, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов (зона 2);
 - (в) обе зоны оборудованы постоянными местами для крепления и приспособлениями для установки сидений и устройств безопасности для каждого человека, сиденья могут быть фиксированными, складывающимися или съемными;
 - (г) количество сидений, которые могут быть установлены в двух зонах, должно обеспечивать возможность перевозки не более 9 человек, включая водителя;
 - (д) боковые стенки зоны 2 оснащены окнами;

- (е) зона 2 имеет, по крайней мере, одну дверь, оснащенную окном, в боковой стенке или сзади;
 - (ж) дорожный просвет (в том числе регулируемый), предусмотренный производителем транспортного средства, составляет не менее 210 мм;
 - (з) имеется привод на все колеса, переключаемый на 2 колеса или непереключаемый.
7. В подсубпозициях 8703 21 109 1, 8703 40 109 1, 8703 40 109 2, 8703 60 109 1, 8703 60 109 2:
- (а) термин "моторные транспортные средства повышенной проходимости" применяется к моторным транспортным средствам, не предназначенным для движения по дорогам общего пользования;
 - (б) термин "шины для бездорожья" означает шины с номинальным давлением при движении вне дорог не более 100 кПа, имеющие рисунок протектора, состоящий из грунтозацепов одинаковой или различной конфигурации, разделенных выемками.
8. В данной группе любая ссылка на "электрический двигатель" распространяется также на несколько электрических двигателей.
9. В данной группе термин "максимальная 30-минутная мощность электрического двигателя" означает максимальную мощность при нагрузке, которую электрический двигатель может непрерывно обеспечивать в течение 30-минутного периода времени, указанную в одобрении типа транспортного средства. При наличии в моторном транспортном средстве нескольких электрических двигателей, приводящих его в движение, их максимальные 30-минутные мощности суммируются.
10. В позиции 8703 80 000 2 термин "легковые автомобили категории M1 или M1G" означает моторные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения. Категория моторного транспортного средства указывается в одобрении типа транспортного средства.

8701 Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)

8701 10 000 0 Тракторы одноосные

В данную субпозицию включаются виды оборудования, описанные в пояснениях к товарной позиции 8701, шестой и седьмой абзацы, включая гусеничные тракторы, управляемые рядом идущим водителем. Тракторы этого типа используются главным образом в садоводстве.

Сменные приспособления, предназначенные для использования с тракторами данной субпозиции (бороны, плуги и т.д.), классифицируются отдельно, даже если они установлены на таком тракторе.

Однако если приспособления или орудия постоянно присоединены к шасси с мотором и вместе с последним образуют единый механический узел, такой узел относится к товарной позиции, включающей рабочий узел. Это относится к моторизованным плугам и моторизованным культиваторам (товарная позиция 8432).

8701 30 000 1 Для прокладывания лыжных трасс

В данную подсубпозицию включаются транспортные средства типа трактора с очень широкими гусеницами для выравнивания и сглаживания снега на горнолыжных склонах и т.д.

Механизмы и рабочие инструменты, предназначенные для установки на транспортных средствах этого вида, такие как сменное оборудование (толкатели-отвалы, роторные снегоочистители и т.д.), включаются в соответствующие товарные позиции (товарные позиции 8430, 8479 и т.д.) даже в том случае, если представлены вместе с транспортным средством и независимо от того, установлены ли они на транспортном средстве или не установлены.

8701 91 100 0, 8701 91 500 0, 8701 92 100 0, 8701 92 500 0, 8701 93 100 0, 8701 93 500 0, 8701 94 100 1 – Тракторы для сельскохозяйственных работ (за исключением одноосных тракторов) и тракторы для лесного хозяйства, колесные

В данные подсубпозиции включаются тракторы для сельскохозяйственных работ и лесного хозяйства, имеющие не менее трех колес и явно предназначенные, исходя из их конструкции и оснастки, для использования в сельскохозяйственных, садоводческих целях или для лесного хозяйства. Транспортные средства этого типа обычно имеют максимальную скорость 45 км/ч.

8701 95 100 1 –

Их двигатели способны подавать максимальную силу тяги, например когда используется блокирующийся дифференциал.

Их шины имеют глубокий рисунок протектора, пригодный для сельскохозяйственных, садоводческих целей и целей лесного хозяйства.

Тракторы для сельскохозяйственных работ обычно оснащены гидравлическим устройством, позволяющим поднимать и опускать сельскохозяйственные механизмы (бороны, плуги и т.д.), устройством отбора мощности, позволяющим использовать энергию двигателя для работы других механизмов и приспособлений, а также сцепным устройством для прицепов. Они могут быть также оснащены гидравлическим устройством, предназначенным для работы с погрузочно-разгрузочным оборудованием (погрузчиками для сена, погрузчиками для компоста и т.д.), если таковое можно считать принадлежностью тракторов.

В данные подсубпозиции также включаются укомплектованные особым образом тракторы для сельскохозяйственных работ, такие как тракторы с увеличенным просветом (портальные тракторы), используемые в виноградниках и питомниках, а также тракторы-окучиватели и тракторы для буксировки орудий.

Даже если в момент представления сменное сельскохозяйственное оборудование установлено на тракторе, оно включается в соответствующую товарную позицию (товарные позиции 8432, 8433 и т.д.).

Дополнительной отличительной чертой тракторов для лесного хозяйства является присутствие постоянно установленной лебедки, позволяющей волочить стволы деревьев.

В соответствии с примечанием 2 к данной группе тракторы, включенные в данные подсубпозиции, могут также иметь определенные модификации, позволяющие им наряду с основным использованием перевозить механизмы для сельскохозяйственных работ или лесного хозяйства, орудия, удобрения, семена и т.д.

В данные подсубпозиции не включаются газонокосилки (так называемые газонокосилки, управляемые водителем, сидящим сверху, или садовые тракторы), оснащенные постоянно подсоединенным режущим устройством и не более чем одним устройством отбора мощности исключительно в целях приведения в действие режущего оборудования (см. пояснения к подсубпозициям 8433 11 100 0 – 8433 19 900 0).

8702 Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя

8702 10 111 0 – Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя
8702 90 809 0

Транспортные средства данных подсубпозиций могут быть смонтированы на колесном, гусеничном или ином шасси, то есть классификация транспортных средств в данных подсубпозициях не зависит от типа шасси, на котором они смонтированы.

8703 Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили

8703 10 110 0 – Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили
8703 90 009 0

См. пояснения к подсубпозициям 8702 10 111 0 – 8702 90 809 0.

8703 21 101 0 – Транспортные средства только с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием прочие
8703 24 909 8

Определение рабочего объема цилиндров см. в пояснениях к субпозициям 8407 31, 8407 32, 8407 33 и 8407 34.

В данные подсубпозиции включаются "грузопассажирские автомобили-фургоны" и "многоцелевые транспортные средства", описанные в пояснениях к товарной позиции 8703, третий и четвертый абзацы.

В данные подсубпозиции также включаются малые гоночные автомобили (так называемые карты) без кузова, оснащенные поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и способные развивать относительно большие скорости.

8703 31 101 0 – Транспортные средства только с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) прочие
8703 33 909 8

В данные подсубпозиции включаются "грузопассажирские автомобили-фургоны" и "многоцелевые транспортные средства", описанные в пояснениях к товарной позиции 8703, третий и четвертый абзацы.

8703 40 101 0 – Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием, так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 40 809 9

См. пояснения к подсубпозициям 8703 21 101 0 – 8703 24 909 8 при внесении соответствующих изменений.

8703 50 101 0 – Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 50 609 9

См. пояснения к подсубпозициям 8703 31 101 0 – 8703 33 909 8.

8703 60 101 0 – Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием, так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 60 809 9

См. пояснения к подсубпозициям 8703 21 101 0 – 8703 24 909 8 при внесении соответствующих изменений.

8703 70 101 0 – Транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие
8703 70 609 9

См. пояснения к подсубпозициям 8703 31 101 0 – 8703 33 909 8.

8704 Моторные транспортные средства для перевозки грузов

Определение рабочего объема цилиндров см. в пояснениях к субпозициям 8407 31, 8407 32, 8407 33 и 8407 34.

В данную товарную позицию включаются транспортные средства повышенной проходимости с приводом на 4 колеса, с сочлененным шасси, в передней секции которого размещается дизельный двигатель и кабина, оснащенная средствами управления. Задняя секция состоит из двухколесного шасси, без оснастки, но предназначенного для оснащения разнообразным оборудованием.

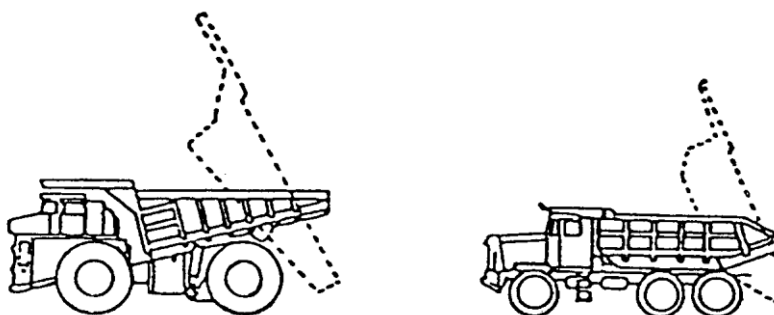
В данную товарную позицию не включаются, однако, такие транспортные средства в случае, если они оснащены сельскохозяйственным или другим оборудованием специального назначения (товарная позиция 8705).

8704 10 101 1 – Моторные транспортные средства для перевозки грузов
8704 90 000 0

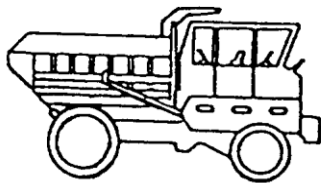
См. пояснения к подсубпозициям 8702 10 111 0 – 8702 90 809 0.

8704 10 101 1 – Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях
8704 10 900 0 бездорожья

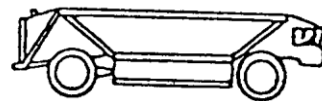
1. В данные подсубпозиции включаются главным образом транспортные средства, оснащенные опрокидывающимся вперед или назад кузовом или открывающимся снизу кузовом, специально предназначенные для транспортировки песка, гравия, грунта, камней и т.д. и для использования на карьерах, шахтах или строительных площадках, в ходе дорожных работ, в аэропортах и портах. Примеры, иллюстрирующие различные типы самосвалов, приведены в конце данных пояснений.
2. В данные подсубпозиции также включаются транспортные средства меньшего размера того же типа, используемые на строительных площадках для перемещения грунта, камня, свежего цемента и бетона и т.д. Такие транспортные средства имеют жесткие или сочлененные шасси и привод на два или четыре колеса, опрокидывающее разгрузочное устройство расположено над одной осью, а сиденье водителя – над другой, обычно без кабины.



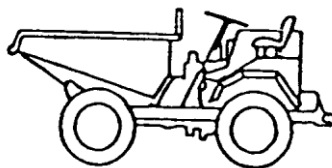
Типичные самосвалы



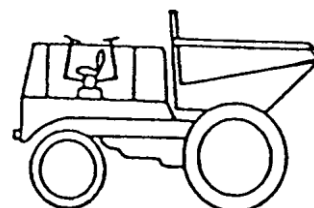
Самосвал с вращающимся сиденьем и двумя комплектами средств управления



Самосвал с открывающимся снизу кузовом



Самосвал для строительных площадок



Самосвал с вращающимся сиденьем и с двумя комплектами органов управления

8704 21 200 0, 8704 22 200 0, 8704 23 200 0, 8704 31 200 0, 8704 32 200 0, 8704 41 100 1, 8704 41 100 9, 8704 42 100 1, 8704 42 100 9, 8704 43 100 1, 8704 43 100 9, 8704 51 100 1, 8704 51 100 9, 8704 52 100 1, 8704 52 100 9 Специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов

Применимы пояснения к подсубпозиции 8606 91 100 0 при внесении соответствующих изменений.

8704 21 320 0 – Прочие

8704 21 980 9,

8704 31 320 0 – В данные подсубпозиции включаются "многоцелевые транспортные средства", описанные в пояснениях к товарной позиции 8704, четвертый абзац.

8704 31 980 9,

8704 41 310 1 –

8704 41 990 9,

8704 51 310 1 –

8704 51 990 9

8705 Моторные транспортные средства специального назначения (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками), кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов

8705 10 001 0 – 8705 90 800 9 – Моторные транспортные средства специального назначения (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками), кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов

См. пояснения к подсубпозициям 8702 10 111 0 – 8702 90 809 0.

8707 Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705

8707 10 100 0 Для промышленной сборки

Для целей классификации в данной подсубпозиции термин "для промышленной сборки" относится только к кузовам, используемым в сборочных или производственных цехах (или к кузовам, используемым субподрядчиками в ходе предварительной сборки) при изготовлении новых транспортных средств.

8707 90 100 0 Для промышленной сборки: тракторов одноосных, указанных в субпозиции 8701 10; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; моторных транспортных средств специального назначения товарной позиции 8705

См. пояснения к подсубпозиции 8707 10 100 0.

Определение рабочего объема цилиндров см. в пояснениях к субпозициям 8407 31, 8407 32, 8407 33 и 8407 34.

8708 Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705

Применимы пояснения к подсубпозиции 8707 10 100 0 при внесении соответствующих изменений к частям и принадлежностям, предназначенным для промышленной сборки.

8708 70 910 1 Ступицы колес звездообразной формы, цельнолитые из черных металлов
и

8708 70 910 9 Ступицы колес, включенные в данные подсубпозиции, обычно используются для колес автобусов или транспортных средств для перевозки грузов. Они звездообразной формы, как правило, с пятью или шестью лучами и предназначены для использования со съемными ободьями.

8708 70 990 1 Прочие**и**

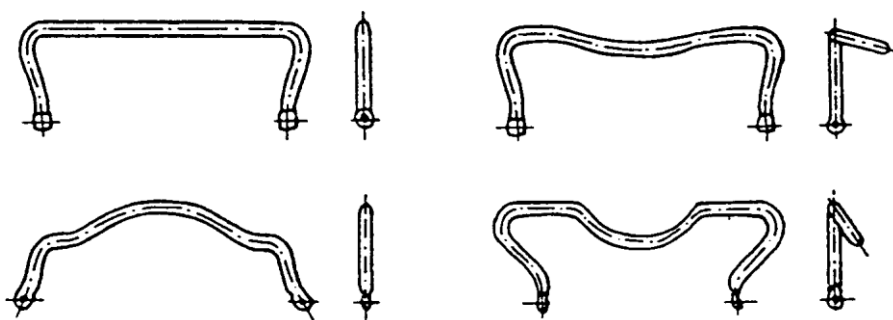
8708 70 990 9 В дополнение к частям и принадлежностям, описанным в пояснениях к товарной позиции 8708, второй абзац, (К), в данные подсубпозиции включаются противовесы для балансировки колес.

8708 80 550 1 Стабилизаторы поперечной устойчивости; торсионы прочие**и**

8708 80 550 9 Стабилизаторы поперечной устойчивости представляют собой пружины для транспортных средств, предназначенные для перераспределения сил, действующих на подвеску, с одной стороны транспортного средства на другую.

Они представляют собой, как правило, стальные стержни круглого поперечного сечения, обычно имеющие изгиб приблизительно U-образной формы.

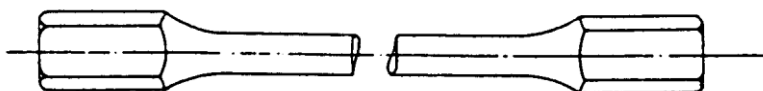
Обычно они имеют следующий внешний вид:



Торсионы представляют собой стальные стержни, как правило, круглого, а в некоторых случаях квадратного сечения или могут быть изготовлены в виде сборки, состоящей из нескольких стержней прямоугольного сечения.

Торсионы являются линейными устройствами, у которых вращающий момент, приложенный к одному концу стержня, пропорционален углу производимого им закручивания.

Выглядят они обычно следующим образом:

**8708 95 100 0 – Пневмоподушки безопасности с системой надувания; их части****8708 95 990 9**

В данные подсубпозиции включаются пневмоподушки безопасности всех типов и их части, в том числе для установки в сиденья моторных транспортных средств.

8708 99 100 0 – Прочие**8708 99 970 9**

В данные подсубпозиции не включаются:

- а) шасси моторных транспортных средств товарных позиций 8702 – 8704, на которых не установлен двигатель, но установлена кабина (товарная позиция 8702, 8703 или 8704);
- б) подголовники для сидений легковых автомобилей (товарная позиция 9401 или 9404).

8709

Транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния; тракторы, используемые на платформах железнодорожных станций; части вышеназванных транспортных средств

8709 11 100 0 – Транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния; тракторы, используемые на платформах железнодорожных станций; части вышеназванных транспортных средств**8709 90 000 0**

См. пояснения к подсубпозициям 8702 10 111 0 – 8702 90 809 0.

8709 11 100 0, 8709 19 100 0 Специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов

Применимы пояснения к подсубпозиции 8606 91 100 0 при внесении соответствующих изменений.

8712 00

Велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя

В данную товарную позицию включаются некомплектные или незавершенные двухколесные велосипеды, которые имеют основное свойство комплектных или завершенных двухколесных велосипедов (Основное правило интерпретации 2 (а)).

Некомплектные или незавершенные двухколесные велосипеды независимо от сборки включаются в товарную позицию 8712 00, если они состоят из рамы, вилки и минимум двух следующих компонентов:

- набор колес;
- кривошипный механизм (включая ось и кривошип) (см. пояснения к подсубпозициям 8714 96 300 1, 8714 96 300 9);
- руль (включая рычаг управления и тросик);
- система тормозов.

8713

Коляски для людей, не способных передвигаться, оснащенные или не оснащенные двигателем или другими механическими устройствами для передвижения

8713 90 000 0 Прочие

Моторизованные транспортные средства, специально предназначенные для людей, не способных передвигаться, отличаются от транспортных средств товарной позиции 8703 главным образом потому, что они имеют:

- максимальную скорость 10 км/ч, то есть скорость быстрого шага;
- максимальную ширину 80 см;
- два комплекта соприкасающихся с землей колес;
- специальные приспособления для облегчения боли людей, не способных передвигаться (например, подножие для стабилизации ног).

Такие транспортные средства могут иметь:

- дополнительный набор колес (антипрокидыватели);
- рулевое управление и прочие средства управления (например, джойстик), удобные для манипулирования; такие средства управления обычно прикреплены к одному из подлокотников; они не бывают в виде отдельной рулевой колонки с регулируемым наклоном.

В данную субпозицию включаются транспортные средства с электрическим приводом, аналогичные креслам-коляскам, предназначенным только для транспортировки людей, не способных передвигаться. Они могут иметь следующий вид:



Однако в данную субпозицию не включаются скутеры с приводом (движимые скутеры), оснащенные отдельной рулевой колонкой с регулируемым наклоном. Они относятся к товарной позиции 8703 и могут иметь следующий вид:

**8714**

Части и принадлежности к транспортным средствам товарных позиций 8711 – 8713

8714 91 100 1 – Прочие
8714 99 900 9

В данные подсубпозиции включаются части и принадлежности, предназначенные для производства, оснащения или ремонта:

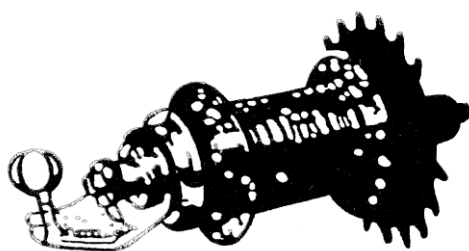
- 1) колясок для мотоциклов и двухколесных велосипедов;
- 2) велосипедов, оснащенных вспомогательным двигателем, то есть велосипедов, которые могут приводиться в движение с помощью педалей и оснащенных вспомогательным двигателем (имеющим рабочий объем цилиндров, не превышающий 50 см³);
- 3) прочих велосипедов (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов), не оснащенных двигателем.

8714 94 200 1, Тормоза
8714 94 200 9

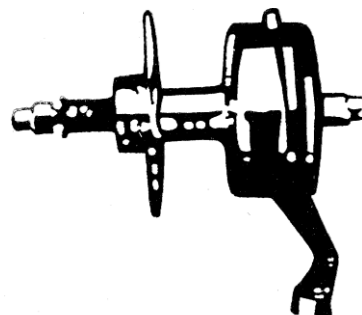
В ступицах свободного хода процесс торможения обычно осуществляется вращением педалей в обратную сторону.

Однако в барабанных втулочных тормозах процесс торможения осуществляется вручную с помощью троса или тяги.

Они обычно выглядят следующим образом:



Ступица свободного хода



Барабанный втулочный тормоз

8714 94 900 0 Части

В данную подсубпозицию включаются тормозные рычаги.

Однако в данную подсубпозицию не включаются резиновые тормозные колодки (подсубпозиция 4016 99 970 3 и 4016 99 970 8) или оболочки тросов тормозов (обычно подсубпозиции 8307 10 000 9 или 8307 90 000 9).

8714 96 300 1, Кривошипный механизм
8714 96 300 9

Кривошипный механизм обычно состоит из:

- вала (см. рис. 1),
- одного или нескольких приводов (также рассматриваемых как зубчатые барабаны, цепные кольца или звездочки), обычно прикрепленные к кривошипу/ рычагу правой педали (см. рис. 2), и
- кривошип/рычаг левой педали (см. рис. 3).

В соответствии с Основным правилом интерпретации 2 (а) товары классифицируются в данных подсубпозициях как товары в некомплектном виде независимо от того собраны они или не собраны, если, например, они состоят из:

- одного или нескольких приводов, обычно прикрепленных к кривошипу/рычагу правой педали,
- одного или нескольких приводов, обычно прикрепленных к кривошипу/рычагу правой педали и кривошипу/рычагу левой педали,
- одного или нескольких приводов, обычно прикрепленных к кривошипу/рычагу левой педали и валу консольного подшипника.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

8714 99 500 1, 8714 99 500 9 **Устройства переключения передач**

Устройства переключения передач данных подсубпозиций представляют собой механизмы, которые позволяют цепи велосипеда перемещаться на передние цепные звездочки или на задние цепные звездочки. Полный набор устройства переключения передач обычно состоит из, по крайней мере, одного переключателя (спереди или сзади, см. изображения) и рычага переключения, присоединенного к переключателю с помощью троса. Когда велосипедист управляет рычагом во время езды, изменение натяжения троса перемещает переключатель из стороны в сторону, "сбрасывая" цепь на разные звездочки.

В данные подсубпозиции также включаются передние или задние переключатели, представленные отдельно, а также наборы, состоящие из этих переключателей с тросами или рычагами переключения в несобранном виде. Однако представленные отдельно, рычаги переключения и тросы классифицируются в подсубпозициях 8714 99 900 1, 8714 99 900 9 как части.



Передний переключатель передач



Задний переключатель передач

8716 **Прицепы и полуприцепы; прочие несамоходные транспортные средства; их части**

8716 10 920 0 **Прицепы и полуприцепы типа "дом-автоприцеп", для проживания или для автотуристов**
и
8716 10 980 0

"Масса" означает массу транспортного средства со всеми постоянно установленными приспособлениями и оборудованием.

8716 39 100 0 **Специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов**

Применимы пояснения к подсубпозиции 8606 91 100 0 при внесении соответствующих изменений.