

ГРУППА 89

Суда, лодки и плавучие конструкции

Дополнительные примечания:

1. В подсубпозиции 8901 10 100, 8901 20 100 0, 8901 30 100 0, 8901 90 100 0, 8902 00 100 0, 8903 32 100 0, 8903 33 100 0, 8904 00 910 0 и 8906 90 100 0 должны включаться только плавучие средства, предназначенные для морской эксплуатации и имеющие наибольшую длину корпуса (исключая выступающие части) не менее 12 м. Однако рыболовные и спасательные суда, предназначенные для морской эксплуатации, следует рассматривать как таковые независимо от их длины.
2. В подсубпозиции 8905 10 100 0 и 8905 90 100 должны включаться только плавучие средства и плавучие доки, предназначенные для морской эксплуатации.
3. В товарной позиции 8908 выражение "суда и прочие плавучие конструкции, предназначенные на слом" включает в себя следующие изделия при условии, что они являлись частями их обычного оборудования:
 - запасные части (например, винты гребные), бывшие в употреблении или новые;
 - съемные изделия (мебель, камбузное оборудование, посуда и т.д.) с явными следами их использования ранее.

Пояснения к дополнителъно му примечанию 1 Термин "плавучие средства, предназначенные только для морской эксплуатации" означает суда, которые, исходя из их конструкции и оснастки, способны эксплуатироваться в море даже при плохой погоде (ветрах силой приблизительно 7 баллов по шкале Бофорта). Такие суда обычно оснащены водонепроницаемой палубой и устойчивыми к атмосферным воздействиям надпалубными сооружениями.

Термин "наибольшая длина корпуса" означает длину корпуса, измеренную между передней точкой носа и задней точкой кормы, без учета выступающих частей, независимо от того, прикреплены ли они к корпусу (например, рули, бушприты, рыболовные платформы или трамплины для прыжков в воду).

Термин "плавучие средства, предназначенные только для морской эксплуатации" распространяется на суда на воздушной подушке и суда, удовлетворяющие вышеперечисленным условиям, независимо от того, используются ли они фактически преимущественно в прибрежных водах, дельтах рек или на озерах и т.д.

Далее следует отметить, что:

- 1) плавучие средства длиной менее 12 м, предназначенные только для морской эксплуатации, соответствуют термину "рыболовные суда" в том случае, если они специально предназначены и оборудованы для профессионального рыболовства, даже если такие суда используются время от времени для отдыха;

2) термин "спасательные суда" распространяется на плавучие средства, размещаемые на морских судах и предназначенные для эвакуации экипажа и пассажиров в случае опасности затопления судна; этот термин распространяется также на спасательные суда, размещаемые в соответствующих местах вдоль берега и предназначенные для оказания помощи судам, терпящим бедствие.

8901 Суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов

Половины и трети корпусов судов не включаются в данную товарную позицию, их следует классифицировать в зависимости от материала, из которого они изготовлены (например, в товарной позиции 7308).

8901 90 100 0 Морские

В данную подсубпозицию включаются также суда, предназначенные для перевозки барж или лихтеров (баржевозы, лихтеровозы). Контейнеры традиционного типа заменены на таких судах баржами или лихтерами, которые доставляются по воде для погрузки непосредственно на основное судно, разделенное на вертикальные отделения, в которых можно разместить три или четыре лихтера или баржи. Такие суда оснащены мостовыми или передвижными козловыми кранами, подъемными платформами, опускающимися под воду, или прочими средствами, позволяющими осуществлять погрузку и выгрузку барж.

В данную подсубпозицию включается только основное судно; баржи последовательно используются в качестве судов для плавания во внутренних водах, как "контейнеры" для морских перевозок и вновь как суда для плавания во внутренних водах после их доставки, эти баржи должны включаться в подсубпозицию 8901 90 900 0.

8904 00 Буксиры и суда-толкачи

Для классификации половин и третей корпусов судов см. пояснения к товарной позиции 8901.

8904 00 910 0 Суда-толкачи

и

8904 00 990 0 Суда, предназначенные для использования как в качестве толкачей, так и буксиров, как описано в пояснениях к товарной позиции 8904, второй абзац, во всех случаях включаются в данные подсубпозиции.

8905 Плавучие маяки, пожарные суда, земснаряды, плавучие краны и прочие плавучие средства, для которых судоходные качества являются второстепенными по сравнению с их основной функцией; доки плавучие; плавучие или работающие под водой буровые или эксплуатационные платформы

Для классификации половин и третей корпусов судов см. пояснения к товарной позиции 8901.

8906 Суда прочие, включая военные корабли и спасательные суда, кроме гребных лодок

Для классификации половин и третей корпусов судов см. пояснения к товарной позиции 8901.