

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2 июля 2021 г. № 1111

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в распоряжение Правительства**  
**Российской Федерации от 24 июня 2008 г. № 907-р и постановление**  
**Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877**

1. Раздел IV перечня видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008 г. № 907-р, дополнить пунктом 74<sup>1</sup> следующего содержания:

"74<sup>1</sup>. Деятельность, связанная с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС."

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 "О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации":

а) в пункте 4:

в абзаце втором слова "до 1 октября 2020 г." заменить словами "до 1 октября 2021 г.";

в абзаце третьем слова "с 1 октября 2020 г." заменить словами "с 1 октября 2021 г.";

б) в абзаце шестом пункта 5 слова "в течение 6 месяцев со дня вступления в силу настоящего постановления" заменить словами "до 1 июля 2021 г. -";

в) в Правилах осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации

в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных и железнодорожных перевозок, утвержденных указанным постановлением:

в пункте 3:

после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Автомобильные и железнодорожные перевозки товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаются при условии декларирования товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в срок, не превышающий 12 часов с момента их выгрузки в морском порту.";

абзац второй после слов "грузоотправителя, грузополучателя," дополнить словами "экспедитора,";

абзац первый пункта 6 после слов "автомобильных перевозок" дополнить словами "(за исключением автомобильных перевозок товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации)";

абзац первый пункта 7 после слов "на территорию Российской Федерации" дополнить словами "(за исключением железнодорожного подвижного состава, осуществляющего железнодорожные перевозки товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации)";

в пункте 8:

в абзаце первом слова "При осуществлении автомобильной перевозки" заменить словами "Для осуществления автомобильной перевозки (за исключением автомобильных перевозок товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом

через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации)");

в подпункте "б" слова "с которыми осуществляется автомобильная перевозка" заменить словами "номер контейнера, используемого при осуществлении автомобильной перевозки (при наличии)";

подпункт "л" дополнить словами "либо морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации при убытии перевозимых товаров с территории Российской Федерации водным транспортом";

в пункте 10:

в абзаце первом:

слова "При осуществлении железнодорожной перевозки" заменить словами "Для осуществления железнодорожной перевозки (за исключением железнодорожных перевозок товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации)";

после слов "не позднее чем за 2 часа до въезда" дополнить словами "железнодорожного подвижного состава";

подпункт "б" дополнить словами ", номер контейнера, используемого при осуществлении железнодорожной перевозки";

подпункт "з" после слов "планируемая дата въезда" дополнить словами "железнодорожного подвижного состава";

подпункт "и" после слов "планируемая дата выезда" дополнить словами "железнодорожного подвижного состава";

подпункт "к" после слов "при въезде" дополнить словами "железнодорожного подвижного состава";

в подпункте "л" слова "с территории Российской Федерации" заменить словами "железнодорожного подвижного состава с территории Российской Федерации либо морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации при убытии перевозимых товаров с территории Российской Федерации водным транспортом";

дополнить пунктами 11<sup>1</sup> и 11<sup>2</sup> следующего содержания:

"11<sup>1</sup>. При осуществлении автомобильной или железнодорожной перевозки товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, передачу оператору

пломбирования, сведения о котором содержатся в перечне, публикуемом Министерством транспорта Российской Федерации на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", информации, предусмотренной пунктами 8 и 10 настоящих Правил, для ее последующей передачи в единую информационную систему не позднее чем за 2 часа до прибытия товаров, перевозимых водным транспортом, в морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечивает экспедитор. При этом в качестве информации, предусмотренной подпунктом "к" пункта 8 и подпунктом "к" пункта 10 настоящих Правил, экспедитор представляет сведения о морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, в который прибывает такой товар.

11<sup>2</sup>. Оператор пломбирования в течение одного часа с момента получения информации, указанной в пункте 11<sup>1</sup> настоящих Правил, посредством информационной системы оператора пломбирования обязан информировать экспедитора о получении такой информации и направить информацию, полученную от экспедитора, в таможенный орган в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также обеспечить доступ к ней должностных лиц таможенного органа в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации.";

в пункте 12 слова "в порядке, предусмотренном пунктами 8 и 10 настоящих Правил" заменить словами "в порядке, предусмотренном пунктами 8, 10 и 11<sup>1</sup> настоящих Правил";

пункт 14 после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"Решение о применении электронных навигационных пломб при автомобильных и железнодорожных перевозках товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, принимается должностным лицом таможенного органа, расположенного в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, на основании анализа информации, полученной в соответствии с пунктом 11<sup>2</sup> настоящих Правил.";

абзацы четвертый - шестой признать утратившими силу;

пункт 15:

после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Наложение электронной навигационной пломбы на транспортное средство или контейнер с товарами, прибывшими водным транспортом в морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, осуществляется должностным лицом оператора пломбирования в присутствии должностных лиц таможенного органа после выгрузки такого транспортного средства или контейнера с судна.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Время наложения должностным лицом оператора пломбирования одной электронной навигационной пломбы на транспортное средство или контейнер с товарами, прибывшими водным транспортом в морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, не должно превышать 20 минут с момента выгрузки такого транспортного средства или контейнера с судна.";

предложение первое абзаца первого пункта 16 после слов "проведения контроля перевозимых товаров" дополнить словами "в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и";

дополнить пунктом 16<sup>1</sup> следующего содержания:

"16<sup>1</sup>. Решение о применении электронных навигационных пломб принимается:

в автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации - в пределах времени, определенного для осуществления процедур таможенного контроля;

в морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации - до фактического прибытия судна в морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации;

в стационарных и передвижных контрольных пунктах - в течение 30 минут после представления водителем транспортного средства должностному лицу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта документов, указанных в абзаце первом пункта 14 настоящих Правил;

в контрольных пунктах, расположенных на железнодорожных станциях, - в течение 30 минут с момента прибытия железнодорожного подвижного состава в контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции.";

пункт 17 после слов "Наложение (снятие) электронной навигационной пломбы" дополнить словами ", за исключением случаев, предусмотренных пунктом 16 настоящих Правил,";

в пункте 20:

подпункт "б" после слов "железнодорожного подвижного состава" дополнить словами "или контейнера";

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) наименование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, через которые осуществлен въезд транспортного средства или железнодорожного подвижного состава на территорию Российской Федерации и будет осуществлен выезд транспортного средства или железнодорожного подвижного состава с территории Российской Федерации либо через которые будет осуществлено убытие перевозимых товаров с территории Российской Федерации водным транспортом;"

дополнить пунктом 23<sup>1</sup> следующего содержания:

"23<sup>1</sup>. При автомобильной или железнодорожной перевозке товаров, прибывших на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, перед активацией электронной навигационной пломбы для передачи в единую информационную систему оператором пломбирования формируется информация, предусмотренная подпунктами "б" и "ж" пункта 20 и пунктом 22 настоящих Правил.

Окончательное формирование сведений, подлежащих передаче в единую информационную систему в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, осуществляется оператором пломбирования на этапе декларирования товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.";

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. В случае несоблюдения одного из требований, установленных пунктами 3 - 19 настоящих Правил, автомобильные и железнодорожные перевозчики или экспедиторы (при прибытии товаров на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации) обязаны обеспечить незамедлительный обратный вывоз ввозимых товаров с территории Российской Федерации.

При выявлении автомобильных и железнодорожных перевозок, осуществляемых по территории Российской Федерации с несоблюдением настоящих Правил, автомобильные и железнодорожные перевозчики также обязаны обеспечить незамедлительный обратный вывоз товаров с территории Российской Федерации, за исключением случаев выявления перевозок товаров, в отношении которых применяются положения Указа

Президента Российской Федерации от 29 июля 2015 г. № 391 "Об отдельных специальных экономических мерах, применяемых в целях обеспечения безопасности Российской Федерации".

г) в Правилах выдачи учетных талонов водителям транспортных средств, осуществляющим транзитные международные автомобильные перевозки через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также сдачи учетных талонов, утвержденных указанным постановлением:

в пункте 2 слова "либо в стационарном или передвижном контрольном пункте" заменить словами ", либо в стационарном или передвижном контрольном пункте, либо в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации (в случае осуществления автомобильной перевозки товаров, прибывших на территорию Российской Федерации водным транспортом через морские пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации)";

абзац первый пункта 6 дополнить словами "или после въезда транспортного средства в морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации для убытия перевозимых товаров с территории Российской Федерации водным транспортом";

д) пункт 5 требований к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через

территорию Украины, утвержденных указанным постановлением, дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) информация в электронном виде (транзитная декларация, международная товарно-транспортная накладная, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-фактура (инвойс), упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны происхождения, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса (при наличии).";

е) в перечне пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденном указанным постановлением:

в разделе I:

пункты 1, 8 и 10 исключить;

после подраздела "Российско-украинский участок государственной границы" дополнить подразделом "Российско-югоосетинский участок государственной границы" следующего содержания:

"Российско-югоосетинский участок государственной границы

10<sup>1</sup>. Нижний Зарамаг";

в разделе II:

подраздел "Российско-украинский участок государственной границы" дополнить пунктом 17<sup>1</sup> следующего содержания:

"17<sup>1</sup>. Валуйки";



после подраздела "Российско-украинский участок государственной границы" дополнить подразделом "Российско-азербайджанский участок государственной границы" следующего содержания:

"Российско-азербайджанский участок государственной границы

17<sup>2</sup>. Дербент";

после подраздела "Российско-китайский участок государственной границы" дополнить подразделом "Российско-монгольский участок государственной границы" следующего содержания:

"Российско-монгольский участок государственной границы

18<sup>1</sup>. Наушки";

пункт 25 исключить;

подраздел "Российско-белорусский участок государственной границы" раздела IV дополнить пунктом 26<sup>1</sup> следующего содержания:

"26<sup>1</sup>. Вязьма";

дополнить разделом V следующего содержания:

"V. Морские пункты пропуска через государственную границу  
Российской Федерации

31. Восточный

32. Большой порт Санкт-Петербург

33. Владивосток".