

Приложение 1  
к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации

Количество (объем) и номенклатура нефтепродуктов, стоимость железнодорожной перевозки и перевалки

Наименование груза (код ЕТ СНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Маршрут перевозки	2021 год (тыс. тонн)	2022 год (тыс. тонн)	2023 год (тыс. тонн)	Итого (тыс. тонн)	Стоимость перевалки (в долларах США за 1 тонну)*	Стоимость услуг (тариф) компаний-операторов по предоставлению железнодорожного подвижного состава (в российских рублях за 1 тонну)**	Стоимость железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации при условии формирования прямого отправления маршрута		Стоимость железнодорожной перевозки по территории Республики Беларусь		Суммарная стоимость железнодорожной перевозки, услуг компаний-операторов и перевалки (в долларах США за 1 тонну)
								грузовые (в российских рублях за 1 тонну)***	порожние (в российских рублях за 1 тонну)***	грузовые (в рублях Республики Беларусь за 1 тонну)	порожние (в рублях Республики Беларусь за 1 тонну)	
Мазут (221066/2710 19 660 1)	Барбаров – Автово	1 399	738	738	2 875	13,5	173,71	341,16	100,38	20,66	4,71	31,3
Газойль (215031/2710 19 510 9)	Барбаров – Лужская	166	115	115	396	15,46	173,71	365,11	120,44	23,54	4,71	35,0
Газойль (215031/2710 19 640 9)	Новополюцк – Лужская	438	460	400	1 298	15,46	173,71	365,11	120,44	13,34	1,83	30,0
Бензин (211056/2710 12 413 0)	Барбаров – Лужская	1 177	1 564	1 564	4 305	10,5	173,71	365,11	120,44	20,66	4,71	28,9

Наименование груза (код ЕТ СНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Маршрут перевозки	2021 год (тыс. тонн)	2022 год (тыс. тонн)	2023 год (тыс. тонн)	Итого (тыс. тонн)	Стоимость перевалки (в дол- ларах США за 1 тон- ну)*	Стоимость услуг (та- риф) ком- паний- операторов по предо- ставлению железнодорожного подвижного сос- тава (в рос- сийских рублях за 1 тонну)**	Стоимость железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации при условии формирования прямого от- правительского маршрута		Стоимость железнодорожной перевозки по территории Республики Беларусь		Суммарная стоимость железнодорожной перевозки, услуг ком- паний- операторов и перевалки (в дол- ларах США за 1 тонну)
								груженые (в россий- ских рублях за 1 тон- ну)***	порожние (в россий- ских рублях за 1 тон- ну)***	груженые (в рублях Республики Беларусь за 1 тонну)	порожние (в рублях Республики Беларусь за 1 тонну)	
	Барбаров – Высоцк					09,5	231,61	400,23	136,84	20,66	4,71	29,2
Масло (213356/ 2710 19 710 0)	Новопо- лоцк –	342	310	310	962	13,5	173,71	321,75	100,38	13,84	1,83	27,2
	Автово											
Итого		3 522	3 187	3 127	9 836							

\* Стоимость перевалки определяется договором между заинтересованными хозяйствующими субъектами Российской Федерации и Республики Беларусь и рассчитывается в российских рублях исходя из определенной настоящим приложением ставки в долларах США по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату предоставления услуги. Под хозяйствующими субъектами Российской Федерации понимаются юридические лица, осуществляющие экономическую деятельность на территории Российской Федерации.

\*\* Стоимость услуг (тариф) компаний-операторов Российской Федерации по предоставлению железнодорожного подвижного состава является базисной и рассчитана на основании следующих данных: суммарное время нахождения вагона на территории Республики Беларусь – не более 5,5 суток, на территории Российской Федерации – не более 5,5 суток. При этом увеличение времени нахождения вагонов на территории Российской Федерации (свыше указанного в настоящем приложении) не увеличивает стоимость услуг компаний-операторов Российской Федерации по предоставлению железнодорожного подвижного состава для Белорусской Стороны.

Указанная стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями-операторами Российской Федерации не включает стоимость подготовки и переподготовки вагонов на промывочно-пропарочных станциях, а также штрафные санкции за несоблюдение нормативного времени нахождения вагонов под грузовыми операциями, установленные в соответствующем договоре.

\*\*\* Стоимость железнодорожной перевозки по территориям Российской Федерации и Республики Беларусь и стоимость услуг (тариф) компаний-операторов по предоставлению железнодорожного подвижного состава рассчитаны в тарифных условиях 2020 года по курсу Центрального банка Российской Федерации и Национального банка Республики Беларусь на 11 сентября 2020 года.