

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению о допустимых массах,  
осевых нагрузках и габаритах  
транспортных средств при движении по  
автомобильным дорогам  
государств – членов Евразийского  
экономического союза, включенным в  
евразийские транспортные коридоры

### Допустимые массы, приходящиеся на ось или группу осей

| Расположение осей<br>транспортного средства*   | Расстояние между<br>сближенными осями (метров) | Допустимая нагрузка<br>на ось** колесного<br>транспортного<br>средства (тонн) |
|--|--|---|
| Одиночная ось  | свыше 2,5                                      | 10,5 (11,5)   |
| Группа сближенных сдвоенных осей   | до 1 (включительно)                            | 11,5 (12,5)   |
|  | свыше 1 до 1,3<br>(включительно)               | 14 (16)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8<br>(включительно)             | 17 (18)   |
|  | свыше 1,8 до 2,5<br>(включительно)             | 18 (20)   |
| Группа сближенных строенных осей   | до 1 (включительно)                            | 17 (18)   |
|  | свыше 1 до 1,3<br>(включительно)               | 20 (21)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8<br>(включительно)             | 23,5 (24)   |
|  | свыше 1,8 до 2,5<br>(включительно)             | 25 (26)   |
| Группа сближенных осей с<br>количеством осей более 3<br>(не более 2 односкатных или<br>двускатных колеса на оси)                       | до 1 (включительно)                            | 5,5 (6)   |
|  | свыше 1 до 1,3<br>(включительно)               | 6,5 (7)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8<br>(включительно)             | 7,5 (8)   |
|  | свыше 1,8 до 2,5<br>(включительно)             | 8,5 (9)   |
| Группа сближенных осей с<br>количеством осей 2 и более (по 4<br>(включительно) и более<br>односкатных или двускатных<br>колеса на оси) | до 1 (включительно)                            | 11  |
|  | свыше 1 до 1,3<br>(включительно)               | 12  |
|  | свыше 1,3 до 1,8<br>(включительно)             | 14  |
|  | свыше 1,8 до 2,5<br>(включительно)             |   |

| Расположение осей транспортного средства* | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства (тонн) |
|---|---|--|
|   | свыше 1,8 до 2,5<br>(включительно)          | 16   |

\*Одиночная ось – ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси.

Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

\*\*Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая масса, приходящаяся на группу осей.

- Примечания:
1. Без скобок приведены значения для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину), в скобках – для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины).
  2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
  3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.
  4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
  5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).