

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению о допустимых массах,
осевых нагрузках и габаритах
транспортных средств при движении по
автомобильным дорогам
государств – членов Евразийского
экономического союза, включенным в
евразийские транспортные коридоры

Допустимые массы, приходящиеся на ось или группу осей

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства (тонн)
Одиночная ось	свыше 2,5	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства (тонн)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	16

*Одиночная ось – ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси.

Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

**Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая масса, приходящаяся на группу осей.

- Примечания:
1. Без скобок приведены значения для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину), в скобках – для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины).
 2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
 3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.
 4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
 5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).